

Liebe Flugbegleiter der Lufthansa CityLine!

In den letzten Wochen mehren sich die Gerüchte, dass die CLH künftig völlig anders aufgestellt sein wird als heute.

Es gibt scheinbar Bestrebungen, diverse Abteilungen (Technik, Personalabteilung, Ausbildungsabteilung) auszugliedern.

Unsere Piloten, die in der VC organisiert sind, verhandeln gerade mit großem Geschick, um in den Konzerntarifvertrag integriert zu werden.

Unsere Geschäftsführung spricht davon, dass die CityLine eine reine „Produktionsplattform“ ist.

Und was wird aus der CLH Kabine?

Wird unser Arbeitgeber auch in Zukunft die Lufthansa CityLine sein oder werden wir Mitarbeiter einer Personal-Leasing (wie Air-Berlin FBs)?

Werden wir zu deutlich schlechteren Konditionen fliegen als heute?

Und welche Piloten werden in unseren Cockpits sitzen?

Wird womöglich die CityLine zerschlagen und sind somit unsere Arbeitsplätze gefährdet?

Damit wir als CLH-Kabinenmitarbeiter eine Zukunft haben, müssen wir uns organisieren!

Nur mit Mächtigkeit demonstrieren wir, dass wir uns nicht alles gefallen lassen!

Nachdem die ver.di der viel zu geringen Gewinnbeteiligung von € 600,- zugestimmt hat (die VC hat für die CLH Piloten 75% eines Monatsgehältes ausgehandelt), der Übertritt ehem.

UFO-Verantwortlicher zur ver.di deren Glaubwürdigkeit sowie ihre Tarifkooperation mit uns in Frage stellte und auch die UFO nach wie vor handlungsunfähig ist, gibt es nur eine Alternative: KABINEKLAR!

Neueste Entwicklung ist nun auch das Überlaufen der glücklosen UFO-CLH Tarifkommission um ihren Sprecher Shoumen Choudhury. Teilweise selbst anfänglich ver.di-Mitglieder, danach der UFO zugehörig, ver.di und ihre Zusammenarbeit mit KabineKlar aufs Äußerste bekämpfend, versuchen sie nunmehr wieder bei der ver.di unter Mirko Vorwerk ihr Glück ist dies vertrauenswürdig oder gewissenhaft?

Wir bezweifeln, dass es sich hier um eine Gruppe von Mitarbeitern handelt, die ernsthaft daran arbeitet, Eure Interessen zu vertreten. Wer seine Fahne grundsätzlich nur in den Wind dreht, dem geht es weniger um Inhalte, denn um Pöstchen!

Damit wir als CLH Kabinen-Mitarbeiter eine Zukunft haben, müssen wir uns organisieren!

Je mehr Mitglieder KabineKlar hat, umso eher wird sie zur Gewerkschaft - wie wir es schon einmal bei der UFO schafften, bevor Einzelne durch Machtmissbrauch den Erfolg zunichte machten.

Werdet Mitglied bei KabineKlar!

Eure KabineKlar Aktiven: Tanja Berger, Wolfgang Eberhardt,
Mark Reher, Sabine Schumacher, Petra Sittle, Anne Struck,
Christopher Wallenhorst und als Berater Uwe Hien

