

Viele Kolleginnen und Kollegen der Kabine stellen uns immer wieder die Frage, warum die Aktiven der KabineKlar früher die UFO-Tarifkommission waren und es jetzt nicht mehr sind.

Hintergrund war ein Streit mit dem unrechtmäßig im Amt gewesenen UFO-Vorstand, angeführt von seinem damaligen Vorsitzenden Mirco Vorwerk.

Er hat illegal die Condor-UFO-TK aus der UFO ausgeschlossen. Ebenso bei CityLine, DLH, Germanwings und Hapag wurden die UFO-Aktiven, die Herrn Vorwerk nicht genehm waren, ausgeschlossen. Diese engagierten Kolleginnen und Kollegen haben dann den Berufsverband KabineKlar gegründet und sind wie auch bei der Condor die engagierteste Gruppe im Betrieb.

Der Auslöser für den Streit, der ehemalige UFO-Vorsitzende, ist nun zur Ver.di gewechselt. Da Ver.di nicht die geeignete Gewerkschaft für die Kabine ist, bringt nur eine dringend notwendige Zusammenarbeit aller Ehrenamtlichen bei UFO und KabineKlar die Kabine weiter.

KabineKlar hat folgerichtig die UFO zu einer Zusammenarbeit aufgefordert, jedoch ist sich der neu gewählte UFO-Vorstand noch uneinig. Warum?

Wir bei der Condor brauchen endlich wieder eine starke Kabinenvertretung auch auf Gewerkschaftsebene. Denn die Condor Kabine wird sich, falls das Kartellamt im Januar 2008 zustimmt, in einem Verbund mit LTU, DBA und Air Berlin wiederfinden:

Hierzu gab es eine Mitarbeiterversammlung im Sheraton Hotel in Frankfurt. Sie endete ohne konkrete Zusage, was den Erhalt unserer Arbeitsbedingungen angeht!

Will man wirklich die Tarifverträge der Condor „Alt“ nicht antasten? Oder will man nur Ruhe im Betrieb?

Die widersprüchlichen Aussagen von Herrn Middelhoff und anderen sind nicht gerade vertrauensbildend. Bleibt die Condor erhalten? Bleibt der Name erhalten? Bleiben alle Arbeitsplätze?

Die Geschehnisse bei der LTU machen misstrauisch. So wurden bereits drei A330 der LTU auf Air Berlin umgespritzt und mit Air Berlin Personal bereedert.

Um nicht am Ende vor vollendeten Tatsachen zu stehen, startet eure Personalvertretung mit unserer Unterstützung das Projekt „ZUKUNFTSPLANUNG“

Es werden mit allen Funktionsträgern der Condor Kabine und unter Beteiligung der DBA-, LTU- und der zukünftigen Air Berlin- Personalvertretungen Arbeitsgruppen gebildet.

Folgende Themenschwerpunkte wurden festgelegt:

Arbeitsgruppe 1: Qualifikation, Karriere, Weiterbildung

Arbeitsgruppe 2: Einsatzstrukturen

Arbeitsgruppe 3: Teilzeit, Seniorität, Mitarbeitervergünstigungen

Ihr seht, wir tun was! Wir brauchen jedoch Eure Unterstützung!

Verfolgt bitte sämtliche Veröffentlichungen der kommenden Wochen!

Wir wollen keine Personalholding à la Air Berlin, denn dort wird man schneller wegrationalisiert als in einem Unternehmen wie der Condor.

Wir wollen, dass die Marke Condor mit all ihren Strukturen erhalten bleibt.

Eure Tarifkommission

Anja-Christina Schomburg, Jasmin Rödler, Christiane Lenz,  
Sylvia Abdel Rahman, Andrea Mohr, Gönül Aslan-Kuhner,  
Axel Kraus, Thomas Waldmann, Konstantin Marounta,  
Michael Nehrmann und Uwe Hien als Berater

  
[www.KabineKlar.de](http://www.KabineKlar.de)