

Warnstreik FAQ (Frequently Asked Questions)

1. Muss ich mich irgendwo **abmelden**, wenn der Streik ausgerufen wird und ich mitstreiken möchte?

Ganz klar **NEIN**. Wenn die UFO zum Streik aufruft, weiß der Arbeitgeber, wenn jemand nicht zur Arbeit erscheint, dass dieser Mitarbeiter sich am Warnstreik beteiligt.

2. Wenn ich keinen fliegerischen Einsatz habe, sondern ein **Bodenergebnis**, eine Schulung oder z. B. eine Schicht am Teamtisch habe, darf ich dann mitstreiken?

Auf jeden Fall **JA**. Alle Verpflichtungen in Verbindung mit Eurem Arbeitsverhältnis ruhen in der Zeit des Warnstreiks.

3. Wenn ich zum Streikbeginn gerade mit Passagieren an Bord bin, z. B. im **Transit**, darf ich mitstreiken?

Die Sicherheit der Passagiere muss gewährleistet bleiben. Also bitte nicht einfach von Bord gehen, aber dem Kapitän/**Purser mitteilen**, dass Du von Bord gehen möchtest. Die Passagiere müssen dann „ge-deboarded“ werden, dann kannst und sollst Du Dich selbstverständlich am Warnstreik beteiligen.

4. Wenn ich im **Ausland** / auf einer Station bin, die nicht bestreikt wird, darf ich dann mitstreiken?

Da es hier keine ganz klare Rechtsprechung gibt, **empfehlen** wir dringend, nur dann zu streiken, wenn Du Dich in der Zeit des Warnstreiks auf einer Station befindest, die bestreikt wird.

5. Wie **erfahre ich von dem Warnstreik**?

Alle UFO-Mitglieder erhalten **12 Stunden** vor dem Warnstreik eine Benachrichtigung per **SMS oder E-Mail**. Wer nicht eingetragen ist, geht bitte auf die Homepage und trägt aktuelle Daten in der Mitmachkarte auf der Homepage ein. Im schlimmsten Fall, wenn Du aus irgendeinem Grund keine Information erhalten hast, ist dies auch nicht so schlimm. An jedem Zugang zur Basis werden Streikposten stehen, die über Dauer und Umfang des Streiks informieren.

6. Wenn ich **Reserve oder Stand-by** habe, muss ich ans Telefon gehen?

Wenn Du möchtest, kannst Du ans Telefon gehen und sagen, dass Du streikst, Du bist aber **nicht** dazu verpflichtet. Wie gesagt, alle Deine Pflichten ruhen für die Zeit des Warnstreiks. Sobald der Streik vorbei ist,

musst Du natürlich wieder ans Telefon gehen, aber nicht vorher.

7. Wie geht es **nach dem Streik** weiter?

Alle, die während der Zeit des Warnstreiks einen Einsatz hatten, müssen sich direkt nach dem Streik beim Einsatz melden, am besten persönlich. Alle anderen machen ganz normal mit ihrem Dienst weiter. Sollte es durch den Streik zum Chaos kommen und der normale Dienst nicht möglich sein, dann ist es Aufgabe des Einsatzes, geänderte Dienstpläne auszugeben. Es gelten alle Rechte und Pflichten eines „normalen“ Arbeitstages, dies gilt auch für maximale Flugdienstzeiten, Vorlaufzeiten für Rufbereitschaft etc.

8. Dürfen auch **NICHT-UFO-Mitglieder** mitstreiken?

Ganz klar **JA**. Jeder kann mitstreiken, denn es geht um die Arbeitsplätze aller Flieger. Nur bei einem unbefristeten Streik ist es besser UFO-Mitglied zu sein, um Streikgeld zu bekommen und an einer etwaigen Urabstimmung teilzunehmen.

9. **Shuttler** – was muss ich tun, um rechtzeitig nach dem Streik anzukommen?

Du musst die gleiche Sorgfalt walten lassen, wie bei jedem sonstigen Shuttleflug auch. Am besten Du „produkttest“ (oder R6) für die entsprechenden Flüge und nimmst nicht den allerletzten möglichen Flieger. Zur **Zeit des Warnstreiks** musst Du allerdings **NICHT zwingend vor Ort** sein, erst danach und auch nur wenn du danach einen Einsatz hast. Deine Einsatzverfügbarkeit beginnt mit der ersten **Minute nach Streikende**, das ja von Anfang an bekannt ist, so dass Du besser kalkulieren kannst.

10. Wenn ich **OFF / frei / krank / Ruhezeit** habe, darf ich mit streiken?

Ganz klar **JA**. Nur wenn du **krank** bist, musst du darauf achten, dass es sich nicht um eine Krankheit handelt, die schlimmer werden kann, wenn Du mit streikst. Beispiel: Mit einem gebrochenen Arm ist es kein Problem, mit einer Angina solltest Du besser zu Hause bleiben.

11. Führt die Lufthansa „**schwarze Listen**“ mit den Teilnehmern des Streiks?

Solche Maßnahmen sind **nicht zulässig**. Es kann sein, dass Teamleiter, Arealeiter trotzdem solche Maßnahmen androhen. In diesem Fall bitte dringend die Streikleitung vor Ort informieren.

12. Ich möchte gerne als **Streikposten / Helfer** mitmachen, konnte aber zu den Vorbereitungstreffen nicht kommen!

Das ist kein Problem. Wenn du den Streikaufruf bekommst, dann sei einfach eine Stunde vor Beginn des Warnstreiks an den Eingängen zur Basis der bestreikten Station. Dort ist die betriebliche Streikleitung, die Dir Genaueres sagen wird.

13. Wie ist das mit dem **Streikgeld**?

Bei einem Warnstreik darf die Lufthansa **keinen Tag vom Gehalt** abziehen, aus diesem Grund wird auch kein Streikgeld bei einem Warnstreik fällig.

14. Muss ich dem Einsatz zur Verfügung stehen, wenn mein Dienst erst Stunden nach dem Warnstreik beginnt, ich einen freien Tag habe o.ä.?

NEIN. Nach Ende des Warnstreiks geht es ganz regulär wie an jedem Arbeitstag auch weiter. Planänderungen z. B. nur durch erfolgreichen Telefonkontakt. Wenn du an deinem freien Tag nicht erreichbar bist, ist das genauso dein gutes Recht, wie an jedem anderen Tag auch.